

## Nieuwe btw-regels voor bedrijfswagens: geen voorbeeld van administratieve vereenvoudiging

11/04/2013

Gepubliceerd door: **Wim De Pelsmaeker**

Een onderzoek van Baker Tilly Belgium stelt vast dat de kleinere bedrijven (minder dan 4 bedrijfswagens) kop van jut zijn nu de nieuwe btw-aftrekregels met ingang van dit jaar verplicht toepasbaar zijn. Zij kunnen geen gebruik maken van het nieuw algemeen forfait van 35% (btw-aftrek) en zien zich hierdoor noodgedwongen opgezadeld met een administratieve rompslomp en een vrij complex (jaarlijks weerkerend) reken- en herzieningswerk dat veelal resulteert in een zuivere belastingverhoging, naast de verzwarende van de administratieve kost. Van administratieve vereenvoudiging is er bijgevolg geen sprake.

De laatste begrotingscontrole is net achter de rug. Nog vóór de begrotingsonderhandelingen effectief van start gingen kreeg de regering Di Rupo wel reeds een structurele meerinkomst in de schoot geworpen. Een bijsturing van het rapport van het monitoringcomité bracht een opvallende meevaller aan het licht. Zo werd initieel geen rekening gehouden met de meeropbrengst uit de verlaagde btw-aftrek voor bedrijfswagens, die volgens berekeningen tot 250 miljoen euro per jaar kan oplopen (dit vertegenwoordigt gemiddeld 312 euro per auto op het Belgisch bedrijfswagenpark van ongeveer 800.000 wagens).

De nieuwe regeling betreffende de btw-aftrek op wagens is nochtans niet nieuw en dateert reeds van begin 2011. Wegens het uitblijven van praktische krijtlijnen is de regeling pas vanaf begin dit jaar verplicht toepasbaar en ressorteert dus voor het eerst echt effect in de eerste btw-aangifte van 2013.

De 'nieuwe' regeling die officieel 'een juistere aftrek van de btw beoogt' miste al doel van bij de aanvang, aangezien men de bovengrens van 50% niet heeft laten varen. Door dit niet te doen vervalt zij in een zuivere belastingverhoging naast de administratieve verzwarende voor de bedrijven.

Kort geschetst, waar de btw-aftrek op wagenkosten vroeger algemeen 50% betrof, bedraagt dit nu, na heel wat reken- en herzieningswerk, maximum 50% en, in heel wat gevallen, minder. Kiest men voor de gemakkelijksoplossing met minder rekenwerk, dan kunnen ondernemingen met minstens 4 wagens terugvallen op een algemene btw-aftrek van 35%, wat sowieso een meerkost van 15% impliceert op alle wagenrelateerde btw.

Maar de kleinere bedrijven ontspringen nog minder de dans. Integendeel. Niet alleen blijkt na het nodige rekenwerk veelal dat ook zij de 50% aftrek niet langer zullen halen, het rekenwerk op zich heeft ook zijn prijs. Het bepalen van de correcte aftrek (bijhouden en/of verzamelen van de kilometerstanden en info omtrent elke wagen) en de jaarlijkse herzieningen vergen extra tijd, hetzij intern, hetzij vanwege de externe boekhouder. Het gaat hier al snel om een aanzienlijke additionele administratieve meerkost per wagen, bovenop het extra verlies aan btw-aftrek. Het is niet overdreven te stellen dat deze administratieve meerkost op zich makkelijk het btw-verlies kan evenaren of overtreffen. En hierbij is abstractie gemaakt van eventuele opleidingen die men zijn personeel moet laten volgen.

Een zware administratieve kost die vooral de kleinere ondernemingen treft om uiteindelijk de Staat gemiddeld 312 euro per wagen op te brengen. Bedrijven worden dan ook aangeraden om gebruik te maken van de geboden speelruimte en om, zelfs wanneer ze binnen de voorwaarden vallen om de forfaitaire aftrek toe te passen, de verschillende mogelijkheden te becijferen. Want een weloverwogen keuze kan leiden tot een hogere btw-aftrek dan 35%, waardoor de extra administratieve last alsnog kan worden gecompenseerd.

