

Is groen rijden fiscaal aantrekkelijk?

Fiscaal advies door Marc De Munter

Ondanks de budgettair moeilijke tijden voorzien de federale en Vlaamse wetgever nog steeds in een fiscaal duwtje in de rug om groener te rijden. Een kort overzicht van de voornaamste steunmaatregelen voor personenwagens die (louter) op elektriciteit rijden in Vlaanderen.

Volgende keer hebben we het over wagens op aardgas en LPG.

Elektrisch aangedreven personenwagens

- genieten de volgende voordelen:
- **Belasting op inverkeerstelling ('BIV'):** in het Vlaams Gewest geldt een 100% vrijstelling voor voertuigen die uitsluitend aangedreven worden door een elektrische motor. Ter vervollediging valt te vermelden dat 'plug-in' hybride wagens die extern kunnen opgeladen worden ook van deze vrijstelling genieten.
 - **Verkeersbelasting:** in het Vlaams Gewest wordt het wettelijk minimum aan jaarlijkse verkeersbelasting geheven, met name 76,96 Euro (tarief geldig tot 30/06/15).
 - **Kostenaftrek (met uitzondering van energiekost):** hier dient een onderscheid gemaakt tussen vennootschappen en natuurlijke personen. Elektrische wagens ingeschreven op naam van een vennootschap geven recht op een 120% kostenaftrek voor afschrijving, onderhoud en herstelling, verzekering, enz. Voor financieringskosten geldt evenwel een 100% kostenaftrek. Elektrische wagens ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon (zelfstandige ondernemer of vrije beroeper) geven enkel recht op de gewone kostenaftrek, zijnde 75% voor voornoemde kosten die beroepsmatig gemaakt zijn (met uitzondering

van woon-werk verkeer).

- **Aftrek energiekost:** deze is slechts voor 75% fiscaal aftrekbaar, zowel voor vennootschappen als voor zelfstandige ondernemers of vrije beroepers.
- **Voordeel van alle aard ('VAA'):** het VAA waarop een werknemer of bedrijfsleider belast wordt ingevolge het privaat gebruik van een personenwagen ingeschreven door een vennootschap wordt berekend op grond van een formule die o.m. ook een CO₂-coëfficiënt omvat. Deze hangt af van de afwijking van de werkelijke CO₂-uitstoot t.o.v. de referentie-uitstoot. Gezien de afwezigheid van CO₂-uitstoot voor zuiver elektrisch aangedreven wagens geldt de wettelijk minimum coëfficiënt van 4%. De formule voor het berekenen van het VAA is dan: cataloguswaarde x ouderdomspercentage x CO₂-coëfficiënt x 6/7. Voor 2015 (aanslagjaar 2016) geldt een minimum jaarlijks VAA van 1.250 Euro.
- **Overige tegemoetkomingen:** tot en met inkomstenjaar 2012 konden natuurlijke personen nog genieten van een belastingvermindering ten belope van 30% van de aankoopprijs (geplafonneerd) van een elektrisch voertuig. Met ingang van 2013 werd deze federale belastingvermindering even-

wel geschrapt. Dit sluit niet uit dat de Gewesten nog tegemoetkomingen kunnen verlenen. In tegenstelling tot bijv. het Brussels Gewest (www.eco-subsibru.be), zijn er in Vlaanderen momenteel geen specifieke maatregelen ten voordele van elektrische voertuigen.

Volgende keer in Vrij Ondernemen: de fiscale voordelen van rijden op aardgas of LPG.



De Munter

Marc De Munter is Tax Partner bij Baker Tilly Belgium en master in de rechten en fiscale wetenschappen.

m.demunter@bakertillybelgium.be
www.bakertillybelgium.be
 tel. 09/272 72 10

KMO-accounting - juridische & fiscale consulting - auditing
 successieplanning - begeleiding bij opstart & overnames

www.bakertillybelgium.be

An independent member of Baker Tilly International



BAKER TILLY
 BELGIUM

accounting - auditing - consulting