

Is groen rijden fiscaal aantrekkelijk? (2)

Fiscaal advies door Marc De Munter

In het vorig nummer van Vrij Ondernemen bespraken we reeds de fiscale steunmaatregelen die de diverse overheden voorzien voor personenwagens die (louter) op elektriciteit rijden in Vlaanderen. Dit keer overlopen we de voordelen voor wagens op aardgas en LPG.

Personenwagens met een motor die op aardgas of LPG rijden worden door de wetgever niet in dezelfde mate gesteund.

- **BIV:** wagens die op aardgas of LPG rijden zijn onderworpen aan de gewone BIV regels, zij het dat deze wagens voordeliger gaan zijn door hun lagere CO² uitstoot.
- **Verkeersbelasting:** naast de gewone verkeersbelasting, geldt er in het Vlaams Gewest een aanvullende verkeersbelasting voor voertuigen die op LPG rijden, dit ter vervanging van de LPG accijns. Momenteel situeert zich deze tussen 89,16 en 208,20 euro, afhankelijk van het fiscaal vermogen.
- **Kostenaftrek (met uitzondering van energiekost):** wagens die op aardgas of LPG rijden genieten niet van een specifiek aftrekpercentage, maar volgen het regime van benzine-wagens. Door de verlaagde CO² uitstoot, zullen vennootschappen echter genieten van een hoger aftrekpercentage dan bij een wagen die op benzine of diesel rijdt. De aftrekpercentages zullen zich dus meestal situeren tussen 75% en 100%.
- **Aftrek energiekost:** die is slechts voor 75% fiscaal aftrekbaar, zowel voor vennootschappen als zelfstandige ondernemers of vrije beroepers.
- **VAA:** werknemers of bedrijfsleiders die met een bedrijfswagen op aardgas of LPG rijden zullen op een VAA belast worden volgens de normale berekeningsregels. De referentie-CO²-uitstoot voor motoren op aardgas of LPG is dezelfde als voor benzinemotoren, zijnde 110 g/km voor 2015 (aanslagjaar 2016). Gezien wagens op aardgas of LPG minder CO² uitstoten is de kans dat ze deze referentie-uitstoot (aanzienlijk) overschrijden redelijk beperkt, hetgeen positief is voor de toepasselijke CO²-coëfficiënt in de formule: cataloguswaarde x ouderdomspercentage x CO²-coëfficiënt x 6/7.

Overige tegemoetkomingen: in Vlaanderen zijn er momenteel geen specifieke maatregelen ten voordele van voertuigen op aardgas of LPG.



De Munter

Marc De Munter is Tax Partner bij Baker Tilly Belgium en master in de rechten en fiscale wetenschappen.

m.demunter@bakertillybelgium.be
www.bakertillybelgium.be
tel. 09/272 72 10

**KMO-accounting - juridische & fiscale consulting - auditing
 successieplanning - begeleiding bij opstart & overnames**

www.bakertillybelgium.be

An independent member of Baker Tilly International



**BAKER TILLY
 BELGIUM**

accounting - auditing - consulting